



Màj : 05/02/21

**DUREE :**

7 à 14 heures

**PUBLIC ET PRE-REQUIS :**

Être âgé d'au moins 18 ans

Être reconnu apte médicalement à la conduite d'engins.

Savoir lire et écrire

**ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES :** Nous contacter

**MODALITES DE FINANCEMENT :**

*Cette formation est éligible au financement par pôle emploi ou par l'employeur*

**OBJECTIFS PADAGOOGIQUES :**

Connaître les règles générales et principes d'une conduite d'engins en sécurité

Être capable de manipuler une grue auxiliaire dans les meilleures conditions

Être capable d'assurer l'entretien journalier de l'engin

Utilisation de la télécommande (si équipé)

**METHODES PEDAGOGIQUES :**

Exposés théoriques.

Entraînement pratique à la conduite des grues auxiliaires de chargement

**MOYENS PEDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET D'ENCADREMENT :**

**SANCTION DE LA FORMATION :**

Un avis d'autorisation de conduite sera remis à l'employeur.

Une attestation de formation sera remise à chaque stagiaire en fin de formation.

**CONDITIONS D'EVALUATION ET DE VALIDATION :**

Un évaluation théorique et pratique de chaque stagiaire est effectuée par le formateur.

**CONTENU DE LA FORMATION :**

**DEVOIRS ET RESPONSABILITES DU CONDUCTEUR**

Les différences instances gérant la sécurité du travail ;

La réglementation

Les grues auxiliaires et les conditions d'utilisation

Identification et connaissance des signalisations

Prescriptions du code de la route

**DESCRIPTION, TECHNOLOGIE ET EQUIPEMENTS DES GRUES AUXILIAIRES**

Présentation des engins

Les principaux organes et leur rôle ;

La préparation à la mise en service et les vérifications

Les précautions lors de l'arrêt et rendre compte

Orientation, stabilisation, levage

L'entretien de l'engin



### OPERATIONS DE LEVAGE

Centre de gravité  
Notion d'équilibre  
La courbe de charge  
Les règles de sécurité

### L'ELINGAGE

Les différents types d'élingues  
Les angles d'élingage  
Les critères de choix d'une élingue et les mesures de sécurité  
L'entretien des élingues  
Maîtrise du balancement de la pièce

### RISQUES LIES A L'EXPLOITATION DES ENGINS

Les principaux facteurs d'accidents ;  
Prise en compte de l'environnement, des consignes, des informations spécifiques  
Retombée, renversement de la charge et de l'appareil  
Déformation du châssis  
Risques avec des obstacles fixes ou mobiles  
Les risques électriques liés aux lignes aériennes  
Les équipements de protection individuelle  
Les dangers dus à la fatigue, la somnolence ou l'ivresse  
L'identification des pictogrammes ;  
Les consignes à suivre en cas d'accident ou d'incendie.